



Via Digital Motors

Lucia Camargo Nunes (*)

Vendas de veículos leves crescem 20% até abril

Os emplacamentos de veículos em abril tiveram alta de 14,4% sobre março, segundo a Fenabrave, entidade que reúne as concessionárias do país. No acumulado dos quatro meses, o aumento foi de 20%.

“O momento mais favorável ao crédito e os juros mais contidos continuam tracionando o setor, especialmente o mercado de automóveis e comerciais leves”, afirma Andreato Jr., presidente da Fenabrave. Segundo ele, “este é o melhor resultado no acumulado dos quatro primeiros meses do ano desde 2014. Se tomarmos a média do período entre 2015 e 2023, o resultado de 2024 é quase 28% superior”, completou.

Nos resultados por modelos de veículos leves, chama a atenção o aumento dos emplacamentos de híbridos, que em abril tiveram 8.501 unidades vendidas e no primeiro quadrimestre somam 30.457 unidades. Sobre o mesmo período de 2024, representa 79% de crescimento.

Considerando os automóveis e comerciais leves puramente elétricos, foram 6.705 unidades em abril e 20.832 no consolidado, com uma expressiva alta de 1.019% sobre abril de 2023 e 718% sobre o acumulado do ano anterior.

Embora não estejam entre os dez mais vendidos, destacam-se no ranking de janeiro a abril os BYD elétricos Dolphin (6.950 unidades) e Dolphin Mini (5.636) e os híbridos BYD Song Plus (6.569) e GWM Haval H6 (5.452).

Entre os dez, o Polo se mantém líder, com a Strada próxima, enquanto o T-Cross, às vésperas de uma atualização, é o líder dos SUVs. Confira!



Polo continua líder do mercado.

Top 10 dos mais vendidos de janeiro a abril de 2024	
Modelo	Unidades
1º Volkswagen Polo	39.697
2º Fiat Strada	38.077
3º Chevrolet Onix	26.853
4º Fiat Argo	26.652
5º Hyundai HB20	26.247
6º Fiat Mobi	20.085
7º Volkswagen T-Cross	19.082
8º Hyundai Creta	18.935
9º Chevrolet Tracker	18.335
10º Renault Kwid	18.319

Fonte: Fenabrave

Nissan realiza check up gratuito em maio

Quem possuir um veículo da marca Nissan tem até 31 de maio para realizar um check up gratuito em toda sua rede de concessionárias. A ação faz parte da campanha “Mês da Segurança Nissan”, no mês internacional da conscientização para redução de acidentes de trânsito.

O serviço inclui a avaliação de 21 itens dos modelos Nissan, como sistema de freios, suspensão, rodas, pneus, óleos e fluidos lubrificantes, entre outros.



Sentra.

Se o concessionário identificar algum problema, o cliente só paga o custo de componentes ou fluidos para manutenção ou reparo.

A promoção é válida para todos donos de Nissan: basta entrar em contato com a concessionária mais próxima e agendar a inspeção gratuita.

Linha Hyundai 2024/25 chega às lojas

As versões ano-modelo 24/25 dos Hyundai HB20 e Creta já chegaram às concessionárias mais equipadas.

Do HB20, a versão Comfort Plus TGDI AT, por exemplo, recebe sensor de estacionamento traseiro, função one touch nos quatro vidros e rodas de liga leve de 16” com acabamento cinza.

A versão Limited Plus do HB20 passa a contar com iluminação no porta-malas, assim como a Comfort Plus MT, que recebe função one touch nos quatro vidros.

Já para a opção de entrada, o HB20 Sense ganha chave tipo canivete, alarme perimétrico e rodas de 15”. As novidades do HB20 também se aplicam ao sedã. A diferença se dá na versão Comfort Plus MT, que recebe as novidades do hatch e ainda inclui ajuste de profundidade e altura do volante.



HB20 e CRETA nas versões 24_25.

No SUV Creta, a versão de entrada, Comfort Plus, recebe no modelo 2025 volante revestido em couro, alavancas para trocas de marcha no volante e chave presencial Smart Key com botão de partida.

Já na Platinum Safety, que a partir de agora será sempre oferecida com teto solar, também foi atualizada e passa a contar com sensor de estacionamento dianteiro.

O período de degustação gratuita do sistema de conectividade Bluelink foi estendido de 3 para 5 anos. É válido a partir da data de compra do veículo, se aplica também de forma retroativa a todos os clientes que compraram veículos equipados com Bluelink no passado do HB20 e Creta. Com o Bluelink, o cliente consegue monitorar, rastrear e imobilizar, entre outras funções, de forma remota o veículo.

(*) - É economista e jornalista especializada no setor automotivo, editora do portal www.viadigital.com.br e do canal [canal @viadigitalmotors no YouTube](https://www.youtube.com/channel/UCv1d1g1t1m0t0r0s). E-mail: lucia@viadigital.com.br

O papel da logística por uma mineração mais sustentável

Thomas Gautier (*)

Temos um grande poder em nossas mãos. Pelo tamanho do Brasil e sua diversidade de recursos naturais, nossa indústria é fundamental para a transformação sustentável no mundo inteiro. Na mineração, por exemplo, produzimos ao menos 11 matérias-primas consideradas estratégicas para a transição energética em diversos setores – inclusive lítio, essencial para as baterias de carros elétricos.

No caso do minério de ferro, podemos ajudar a suprir a demanda global pelo produto com alto teor de pureza, que polui menos no processamento siderúrgico. O cenário é tão positivo que, diante do maior investimento que o setor de mineração planeja fazer em uma década (US\$ 50 bilhões previstos entre 2023 e 2027, atualmente cerca de R\$ 250 bilhões), tem gente acreditando que os números possam dobrar futuramente.

Em inovação, estamos avançados nesse debate. Uma pesquisa divulgada em 2023 pela Federação das Indústrias de Minas Gerais identificou 42 startups no mundo com foco em mineração sustentável – pouco mais da metade é brasileira. Embora dentro das minas se concentrem incalculáveis oportunidades de inovação, precisamos pensar do lado de fora delas: tudo

o que acontece de sua saída até os portos e outros destinos.

Um levantamento da Fundação Dom Cabral, publicado no ano passado, indica que o custo de transporte no setor minerador, em diferentes modais, representou o correspondente a 26,1% do faturamento bruto das empresas. Simplesmente, mais que o dobro da média de ao menos outras treze indústrias. O transporte rodoviário, responsável por cerca de 60% das cargas transportadas no país, é uma das peças-chave para fazer a roda girar de maneira mais sustentável e eficiente.

Ao lado de processos de extração mineral mais inteligentes, a logística tem força para impulsionar um desenvolvimento ainda maior das companhias mineradoras no Brasil.

Com inteligência de dados, é possível ajudar empresas a reprogramar a jornada completa do caminhoneiro, obtendo ganhos de performance e diminuindo os altos custos com a logística.

Os dados devolvem o protagonismo do transporte às organizações, sendo mais fácil identificar onde há ineficiências no frete que comprometem a competitividade – e, assim, corrigir os rumos. Na prática, organizações que otimizam rotas conseguem agilizar prazos de entrega, reduzir gastos de

combustível e facilitar o cumprimento de metas ambientais, que são sensíveis nesta área.

Além de tecnologias que proporcionam maior segurança, a inovação permite ao caminhoneiro se planejar melhor e rodar menos tempo vazio em busca de novas cargas. Esse processo simplificado diminui o trânsito extra nas rodovias, o desgaste dos veículos e dos próprios profissionais – o que ajuda a promover melhores práticas com foco nas pessoas. Tudo isso sem contar o potencial de redução de custos do frete.

A partir dos dados, a logística se torna mais personalizada. Com base nas informações geradas em tempo real, as empresas contratam em modo acelerado motoristas dispostos a percorrer os trajetos que conhecem e que já estão acostumados a carregar determinadas matérias-primas.

Profissionais experientes no setor de mineração, agilizam e simplificam os processos, fazendo ainda mais diferença no trabalho nas minas. Se a mineração brasileira tem o potencial de apoiar a transição energética no mundo, precisa pegar carona com a logística para juntos chegarmos até lá.

(*) - Tem duas décadas de experiência em grupos internacionais e assumiu como CEO do Freto em 2021 (<https://www.freto.com>).

Proclamas de Casamentos

CARTÓRIO DE REGISTRO CIVIL

3º Subdistrito - Penha de França
Dr. Mario Luiz Migotto - Oficial Interino

Faço saber que os seguintes pretendentes apresentaram os documentos exigidos pelo Art. 1525, do Código Civil Atual Brasileiro e desejam se casar:

O pretendente: **PAULO HENRIQUE BARCHA**, profissão: analista de sistemas, estado civil: divorciado, naturalidade: nesta Capital, Cerqueira César, SP, data-nascimento: 20/11/1983, residente e domiciliado em Penha de França, São Paulo, SP, filho de Farid Pedro Barcha e de Maria Elisa Artuzo Barcha. A pretendente: **VANESSA ISIDORO**, profissão: advogada, estado civil: solteira, naturalidade: nesta Capital, São Miguel Paulista, SP, data-nascimento: 05/10/1986, residente e domiciliada em Penha de França, São Paulo, SP, filha de Pedro Isidoro e de Valdenice Vieira da Silva Isidoro.

O pretendente: **FELIPE LOPES DE OLIVEIRA**, profissão: analista de sistemas, estado civil: solteiro, naturalidade: nesta Capital, Indianópolis, SP, data-nascimento: 10/08/1995, residente e domiciliado em Penha de França, São Paulo, SP, filho de Sergio Lopes de Oliveira e de Fátima Maria Cosenza de Oliveira. A pretendente: **FAIRA ARAUJO GOMES**, profissão: analista de sistemas, estado civil: solteira, naturalidade: nesta Capital, Vila Mariana, SP, data-nascimento: 26/09/1995, residente e domiciliada em Penha de França, São Paulo, SP, filha de Rogério Gomes e de Soinir de Campos Araujo.

O pretendente: **JOÃO ROBERTO DA COSTA**, profissão: taxista, estado civil: solteiro, naturalidade: em Paranavai, PR, data-nascimento: 12/08/1960, residente e domiciliado em Penha de França, São Paulo, SP, filho de José Roberto da Costa Filho e de Nair Martins da Costa. A pretendente: **ANA NATALINA BARIZÃO**, profissão: aposentada, estado civil: solteira, naturalidade: em Paranavai, PR, data-nascimento: 25/12/1954, residente e domiciliada em Penha de França, São Paulo, SP, filha de Ricieri Barizão e de Carmen Molina Barizão.

Se alguém souber de algum impedimento, oponha-se na forma da lei. Lavro o presente, para ser afixado no Oficial de Registro Civil e publicado na imprensa local
Jornal Empresas & Negócios

CARTÓRIO DE REGISTRO CIVIL DE PESSOAS NATURAIS

15º Subdistrito - Bom Retiro
Amanda de Rezende Campos Marinho Couto - Oficial

Faço saber que os seguintes pretendentes apresentaram os documentos exigidos pelo Art. 1525, do Código Civil Atual Brasileiro e desejam se casar:

O pretendente: **MARCOS TAVARES SILVA**, nascido em Salvador, BA (registrado no Subdistrito de Pirajá em Salvador, BA), no dia (01/07/1974), profissão gari, estado civil: divorciado, residente e domiciliado neste Subdistrito, São Paulo, SP, filho de Antonio Santos Silva e de Antonieta Tavares de Jesus. A pretendente: **LARISSA CRISTINA MORAIS NASCIMENTO DA CUNHA**, nascida nesta Capital, Itaquera, SP, no dia (22/11/2001), profissão agente de atendimento, estado civil solteira, residente e domiciliada neste Subdistrito, São Paulo, SP, filha de Jorge Marciano da Cunha e de Erivalda Moraes Nascimento da Silva.

Se alguém souber de algum impedimento, oponha-se na forma da lei. Lavro o presente, para ser afixado no Oficial de Registro Civil e publicado na imprensa local
Jornal Empresas & Negócios

PROTOCOLO DE ASSINATURA(S)

O documento acima foi proposto para assinatura digital na plataforma IziSign. Para verificar as assinaturas clique no link: <https://izisign.com.br/Verificar/77C1-A5A8-AF78-F9A2> ou vá até o site <https://izisign.com.br:443> e utilize o código abaixo para verificar se este documento é válido.

Código para verificação: 77C1-A5A8-AF78-F9A2



Hash do Documento

30F56E95439B50CA1C4A6441A4008B4753D88CD9B5641134F7CC029B4CA646D9

O(s) nome(s) indicado(s) para assinatura, bem como seu(s) status em 08/05/2024 é(são) :

- Lilian Regina Mancuso - 008.007.358-11 em 08/05/2024 18:36
UTC-03:00
Tipo: Certificado Digital - JORNAL EMPRESAS E NEGOCIOS
LTDA - 05.687.343/0001-90

