



<u>Opinião</u>

O futuro da indústria 5.0 na sociedade

Pedro Okuhara (*)

O conceito de Indústria cial podem criar e otimizar 5.0 é definido como processos, porém, a inovação real surge da sinergia entre uma visão humanizada algoritmos avançados e a das transformações criatividade humana, como tecnológicas no no desenvolvimento de novos setor, equilibrando produtos que atendam às exas necessidades pectativas dos consumidores. atuais e futuras dos trabalhadores e da **Abordagens** sociedade com a complementares otimização sustentável

do consumo de energia,

ste conceito represen-ta a evolução natural após a era digital da

Indústria 4.0, marcando um

redirecionamento para va-

lores humanos e ambientais.

Além disso, é apontado

como o modelo do próximo

nível de industrialização,

caracterizado pelo retorno

da mão de obra às fábricas,

produção distribuída, cadeias

de abastecimento inteligen-

tes e hiperpersonalização,

como a customização em

massa de produtos por meio de tecnologias digitais, de

modo a proporcionar uma

experiência personalizada

Sem contar que, oferece

o melhor de dois mundos:

aproveitar as funcionalidades

das máquinas inteligentes e

combiná-las com o conheci-

mento, a criatividade e o pen-

samento crítico que só uma

força de trabalho qualificada

Somente com uma base

sólida na Indústria 4.0 é que

as organizações estarão pre-

paradas para migrar para a

Indústria 5.0, necessitando

de uma infraestrutura robus-

ta para a comunicação fluida

entre humanos e máquinas.

Se as instalações físicas, as

redes de comunicação, os

sensores das máquinas e o

poder computacional tiverem

limitações, as informações

não serão compartilhadas

de forma eficiente e não irão

gerar insights acionáveis. Su-

perar essas limitações requer

investimentos em tecnologia

Além disso, as organiza-

ções precisam de uma força

de trabalho com um número

crescente de indivíduos altamente treinados que tenham

compreensão da interação

homem/máquina. É vital es-

tabelecer parcerias com universidades e escolas técnicas

para desenvolver programas

educacionais focados nas ne-

cessidades da Indústria 5.0.

Redes e máquinas alimen-

(ralphpeter@agenteliterarioralph.com.br);

tadas por Inteligência Artifi-

de ponta e capacitação.

pode proporcionar.

Indústria 5.0

A base para adotar a

ao cliente.

processamento de

vida dos produtos.

materiais e ciclos de

A Indústria 4.0 é uma abordagem de fabricação orientada pela tecnologia que ajuda nas decisões em tempo real, melhorando significativamente a eficiência e a segurança. Exemplos notáveis incluem sistemas de monitoramento remoto e manutenção preditiva.

Já a Indústria 5.0, embora também seja orientada à produção, adota uma abordagem mais humana e envolve a relação entre os funcionários, os robôs e a tecnologia. Um exemplo desta colaboração é a utilização de robôs colaborativos (cobots) que trabalham lado a lado com humanos em linhas de montagem, aumentando a segurança e a produtividade.

Segundo especialistas do European Economic and Social Commitee, a Indústria 5.0 significa fortalecer a cooperação entre a robótica e os seres humanos, "unindo forças para um futuro centrado no bem-estar humano," criando um futuro mais inclusivo e centrado no ser humano.

Enfase nos pilares social e ambiental

A jornada rumo à Indústria 5.0 será acompanhada por maior ênfase nos valores social e ambiental, incorporando práticas ESG e de Responsabilidade Social Empresarial, implementando ações que preservem o meio ambiente e promovam o bem-estar e progresso dos públicos internos e externos, atingindo um desempenho organizacional que vá além do aspecto financeiro, incorporando os pilares econômico, social e ambiental.

Ao questionarmos como a Indústria 5.0 afetará as tarefas, a produtividade dos trabalhadores e a forma como organizamos o trabalho, é essencial reconhecer a importância do desenvolvimento contínuo de competências. A colaboração homem-robô destaca a necessidade de habilidades complementares, onde a destreza humana e a inteligência artificial se unem para inovar. Dar o primeiro passo nesta jornada de aprendizado coletivo é essencial para navegar no novo paradigma de produção.

> (*) Especialista de Produtos e Aplicações da Mitsubishi Electric Brasil.

Japão busca alternativas para transporte de cargas

O Japão está envelhecendo rapidamente: cerca de 29% de sua população tem 65 anos ou mais.

Vivaldo José Breternitz (*)

🧻 sse fato, somado ao aumento constante do comércio eletrônico, está gerando uma falta cada vez maior de motoristas para entregas, a ponto de especialistas estarem prevendo que em 2030 será difícil entregar 30% das encomendas em função da falta desse tipo de profissional.

Para superar esses problemas, o governo japonês está considerando uma solução inusitada: uma correia transportadora de 500 quilômetros de comprimento que poderia transportar tanta carga quanto 25 mil caminhões.

A correia transportaria paletes de até uma tonelada entre Tóquio e Osaka, sem intervenção humana e com uma sensível redução de emissões.

O governo gostaria de conectar essas duas megacidades até 2034, com empresas privadas sendo responsáveis pela construção e operação do serviço.

Essa correia seria instalada às margens de uma estrada já existente que liga as duas cidades ou então em um túnel a ser construído. Alternativamente, está sendo considerada a construção de uma pista exclusiva para pequenos veículos elétricos autônomos, que transportariam os paletes.

Curiosamente, não se fala em caminhões sem motorista, o que pode ser um sinal de que o governo acredita que o uso corriqueiro dessa tecnologia ainda deve demorar muito a acontecer. Evidentemente, caso o uso desses veículos venha a se tornar comum num espaço de tempo não muito longo, a ideia da correia deixaria de ser viável.

Mas os custos são impressionantes: um túnel de 500 quilômetros poderia custar inacreditáveis US\$ 23 bilhões, sem considerar a correia propriamente dita e os veículos elétricos autônomos.

De qualquer forma, pensar o futuro é sempre útil, para nações e pessoas.

(*) Doutor em Ciências pela Universidade de São Paulo, é professor da FATEC SP, consultor e diretor do Fórum Brasileiro de Internet das Coisas – vinitz@ɑmail.com

VPNs: para que servem? São legais no Brasil?

Certamente você conhece alguém que ou já foi vítima de hackers ou teve informações vazadas na internet. Pesquisadores da Cybernews estimam que pelo menos 223 milhões de brasileiros já tiveram suas informações expostas na internet, o que representa 100% da população do país.

Embora grande parte desses vazamentos não seja responsabilidade direta do usuário, já que hackers costumam acessar diretamente o banco de dados de empresas, em muitos casos é o próprio usuário que não toma as medidas de segurança adequadas e acaba deixando informações privadas — como senhas — expostas na ■ internet, acreditando que a grande rede de computadores é um lugar "calmo,"

No entanto, navegar na internet é mais parecido com andar em um campo minado. Qualquer erro basta para que seus dados sejam acessados por hackers, que vão usar diversas técnicas para roubar seus ativos, credenciais e qualquer outra ■ informação digital que possa ser usada de alguma forma para obter vantagens ■ financeiras.

Diante disso, uma dica importante de segurança para navegar na internet com mais precaução é fazer uso de uma Rede Privada Virtual (VPN), especialmente ao usar redes Wi-Fi públicas, que são desprotegidas e vulneráveis a ataques. Basta fazer uma pesquisa na internet e você vai encontrar inúmeros artigos sobre como ∥ hackers configuram um Wi-Fi público para ■ roubar seus dados, credenciais e ativos.



Além disso, as VPNs têm muitos outros usos que vão além da proteção de dados. Alguns dos usos mais interessantes incluem:

Jogar online com menos latência: conectar-se a um servidor VPN próximo ao servidor do jogo pode reduzir a latência e melhorar a experiência.

Evitar Throttling de ISP: provedores de serviços de internet (ISP) podem limitar sua largura de banda com base em suas atividades online. Usar uma VPN pode evitar essa limitação, proporcionando uma navegação mais rápida.

Proteção de dispositivos IoT: com o aumento do uso de dispositivos IoT (Internet das Coisas), sua proteção contra ataques cibernéticos tornou-se essencial. Uma

VPN pode proteger a rede à qual esses dispositivos estão conectados.

É importante notar que o uso de VPNs é legal no Brasil e na maioria dos países do mundo. Portanto, usar VPN é seguro, legal e garante sua privacidade online. No entanto, embora usar uma VPN torne você mais seguro online, lembre-se de que ela não oferece proteção completa contra malwares, vírus e outros vetores de ataques. Ela é sua primeira camada de proteção e pode ajudar a impedir que certos ataques cibernéticos e hackers interceptem sua conexão, mas não substitui outras ações de prevenção e segurança.

(Fonte: Marijus Briedi é CTO da NordVPN, empresa especializada em soluções de privacidade, nordvpn@nbpress.com.br).

ricardosouza@netjen.com.br

Responsável: Lilian Mancuso



TecToy apresenta novo Tablet Neo e linha gamer Zeenix durante a Eletrolar Show 2024

A TecToy, uma das principais fabricantes de produtos eletrônicos da Zona Franca de Manaus, marca presença na Eletrolar Show 2024, maior feira de bens de consumo da América Latina. Na edição deste ano, a empresa apresentará ao mercado o Tablet Neo e levará ao público varejista sua nova linha gamer Zeenix. Todos os lançamentos terão pré-venda realizada em data a ser confirmada. O evento acontece de 15 a 18 de julho, das 13h às

21h, no Transamerica Expo Center, em São Paulo, e a TecToy receberá os visitantes na rua I, estande 120. Dando continuidade aos lançamentos da linha de eletrônicos, a TecToy apresenta ao público o Tablet Neo, um novo equipamento versátil e moderno, que funciona com sistema operacional Windows 11 Home, tornando seu uso familiar e dinâmico. Lançados junto com ele, a TecToy também apresenta acessórios opcionais, como capa e $teclado, proporcionando uma funcionalidade semelhante \`a de um notebook$

ao equipamento (https://www.tectoy.com.br/).



Editorias

José Hamilton Mancuso (1936/2017)

Economia/Política: J. L. Lobato (lobato@netjen.com.br); Ciência/Tec-

Comercial: comercial@netjen.com.br

Publicidade Legal: lilian@netjen.com.br

nologia: Ricardo Souza (ricardosouza@netjen.com.br); Livros: Ralph Peter

Laurinda Machado Lobato (1941-2021)

Senado, Câmara, EBC, ANSA.

Webmaster/TI: Fabio Nader; Editoração Eletrônica: Ricardo Souza. Revisão: Maria Cecília Camargo; Serviço informativo: Agências Brasil,

Artigos e colunas são de inteira responsabilidade de seus autores,

que não recebem remuneração direta do jornal.

Administração, Publicidade e Redação: Rua Joel Jorge de Melo, 468, cj. 71 – Vila Mariana – São Paulo – SP – CEP.: 04128-080 Telefone: (11) 3106-4171 – E-mail: (netjen@netjen.com.br) Site: (www.netjen.com.br). CNPJ: 05.687.343/0001-90 JUCESP, Nire 35218211731 (6/6/2003)

Jornal Empresas & Negócios Ltda

Matriculado no 3º Registro Civil de Pessoa Jurídica sob nº 103.

Colaboradores: Claudia Lazzarotto, Eduardo Moisés, Geraldo Nunes e Heródoto Barbeiro,

ISSN 2595-8410